Bericht II: Handlungsprogramm

Nachhaltiges Mobilitätskonzept für die Hansestadt Uelzen

Kartenband

Kassel, April 2023

Hansestadt Uelzen

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Auftraggeber:

Hansestadt Uelzen
Klimaschutzmanagement
Fachbereich Planung, Bauaufsicht und Liegenschaften
Herzogenplatz 2
29525 Uelzen

Bearbeitung durch

plan:mobil
Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch
Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel
Tel. 0561 / 7 08 41 02, Fax 0561 / 7 08 41 04
info@plan-mobil.de, www.plan-mobil.de
Dipl.-Ing. Felix Kühnel M. Sc., Miriam Eigert M. Sc.

In Kooperation mit

LK Argus Kassel GmbH

Querallee 36, D-34119 Kassel
Tel. 0561 / 31 09 72 80, Fax 0561 / 31 09 72 89
kassel@LK-argus.de, www.LK-argus.de
Dipl.-Ing. Michael Volpert, Moritz Gottschling B. Sc.

Handlungsfeld 1 -
Förderung von Fuß- und Radverkehr

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 1: Förderung Fuß- und Radverkehr (Gesamtstadt)

Für die Kernstadt siehe separate Karte

1.1 & 1.2 Radverkehrsnetz

Radnetz der Hansestadt Uelzen
- Luftlinie Innenstadt - Ortslage
- Radvorrangrouten (RVR) (neu)
- RVR (neu, ins Umland)
- Radrouten (Bestand)
- Radrouten (neu)

Radnetz des Landkreises Uelzen
- Hauptroute (Bestand)
- Ergänzungsroute (Bestand)

Mobilitätsstation Typ A / B / C / Bikesharing-Station einrichten

1.1 & 1.2 Radwegeinfrastruktur

Radweg / Geh- und Radweg / Radfahrstreifen / Wirtschafts- / sonstiger Weg für Radverkehr
- neubauen
- ausbauen
- Fahrradstraße einrichten
- Querungsanlage für Fuß + Rad einrichten / verbessern
- Besonderer Handlungsbedarf

1.3 Gehverbindungen

- Gehweg ausbauen

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2022

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK.Argus Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 1: Förderung Fuß- und Radverkehr (Kernstadt)

Für die Gesamtstadt siehe separate Karte

1.1 & 1.2 Radverkehrsnetz

Radnetz der Hansestadt Uelzen
- Radvorrangrouten (RVR) (neu)
- Radrouten (Bestand)
- Radrouten (neu)

1.1 & 1.2 Radwegeinfrastruktur

Radweg / Geh- und Radweg / Radfahrstreifen / Wirtschafts- / sonstiger Weg für Radverkehr
- neubauen
- ausbauen
- an Kreisverkehr neu- / ausb.
- Fahrradstraße einrichten
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Mischverkehr Tempo 30
- Einbahnstraße öffnen
- Querungsanlage für Fuß + Rad einrichten / verbessern
- Besonderer Handlungsbedarf

1.3 Gehverbindungen

- Zebrastreifen anlegen / sichern
- Gehweg ausbauen

Fußgängerzone
- Bestand
- Pot. Erweiterung (mit Radweg)
- Perspektivisch (mit Radweg)

1.5 Fahrradparken

- Sammelabstellanlage ausbauen

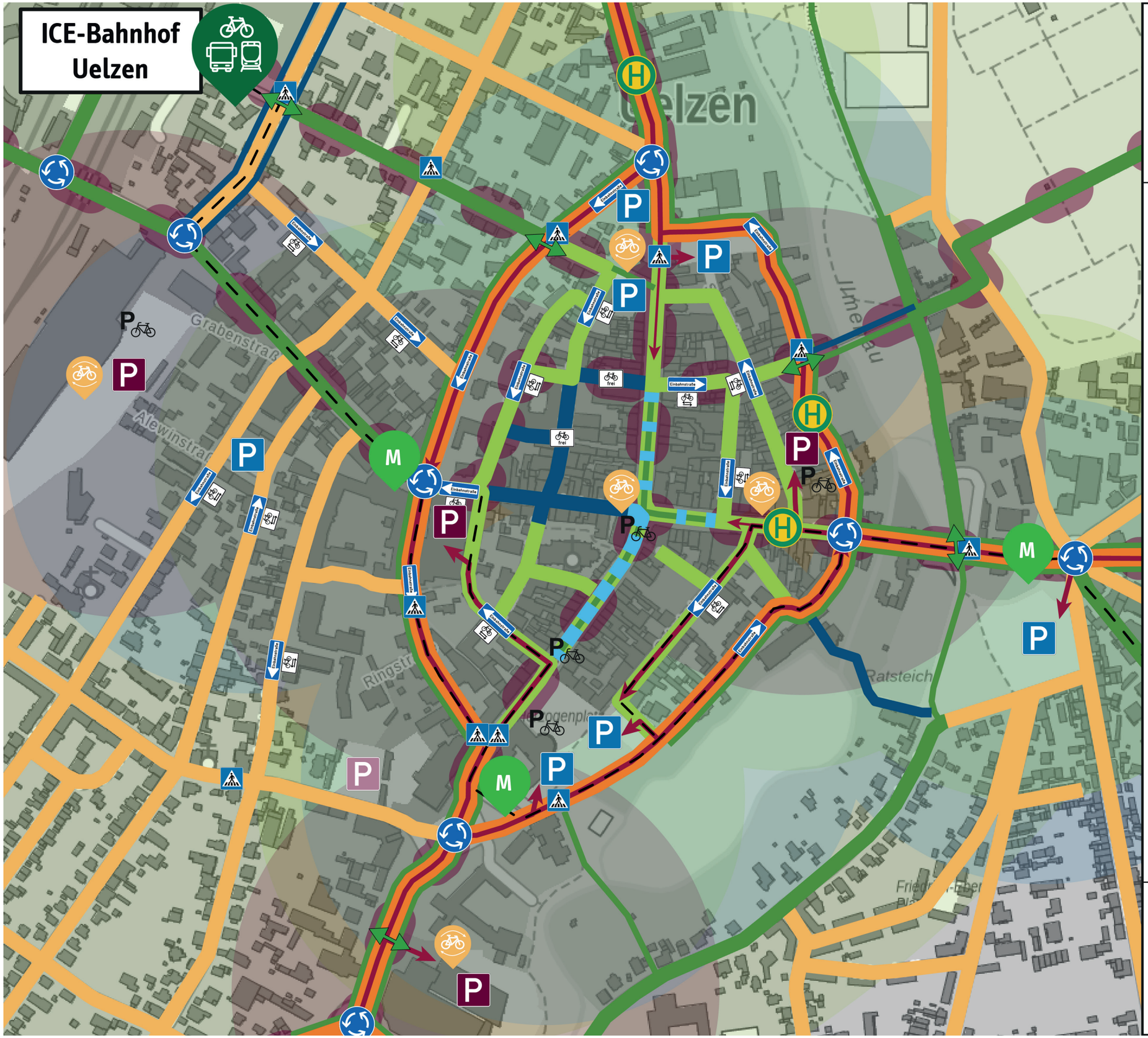
0 250 500 750 1.000 m

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2022

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel



Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Fokuskarte: Innenstadt Uelzen

Attraktivierung für Fuß- und Radverkehr, Kfz-Netz, ÖV-Anbindung, Steuerung Parkraumnachfrage

1.4 Fuß- und Radverkehr

- Fußgängerzone
- Bestand
- Pot. Erweiterung (mit Radweg)
- Perspektivisch (mit Radweg)
- Radvorrangroute (neu)
- Fahrradstraße
- Radweg / Gehweg ausbauen
- Querungsanlage einrichten
- P Radabstellanlagen ausbauen

2.1 Kfz-Netz

- Hauptverkehrsstraße
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich

4.1 - 4.3 Vernetzte Mobilität

- Mobilitäts- / Bikesharing-Station einrichten
- 200 m-Radius (ca. 3 Min zu Fuß)
- Shuttle-Bus einrichten

5.3 Sammelparkanlagen

- P öffentlich
- P privat, öffentlich zugänglich
- 200 m-Radius (ca. 3 Min zu Fuß)
- Lenkung Parksuchverkehr

0 — 100 — 200 m

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2022

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Handlungsfeld 2 -
Reduktion und umweltverträgliche Gestaltung des Kfz-Verkehrs

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 2: Reduktion und umweltverträgliche Gestaltung des Kfz-Verkehrs

Netz & Geschwindigkeiten, Straßenräume, Knotenpunkte, Straßenneubau

2.1 Netz & Geschwindigkeiten

- Bundes- / Landesstr. außerorts
- Kreis- / Kommun.-Hauptstr. auß.
- Bundes- / Landesstr. innerorts
- Kreis- / Kommun.-Hauptstr. inn.
- Tempo 30-Zone vorhanden
- Tempo 30-Zone zeitnah
- Tempo 30-Zone perspekt.

2.2 Straßenräume

- Umgestaltung Straßenraum
- Sackgasse (Fuß und Rad frei)

2.3 Knotenpunkte

- Kreisverkehr Bestand / anlegen
- Kreisverkehr optimieren
- LSA-Kreuzung umgestalten
- x Kreuzung oder Einmündung umgestalten

2.4 Straßenneubau prüfen

- BAB-Projekt
- Bundesstraße prüfen
- Bundesstraße fordern

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas; Openstreetmap; Hansestadt Uelzen
Bearbeitungsstand: Dezember 2022

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

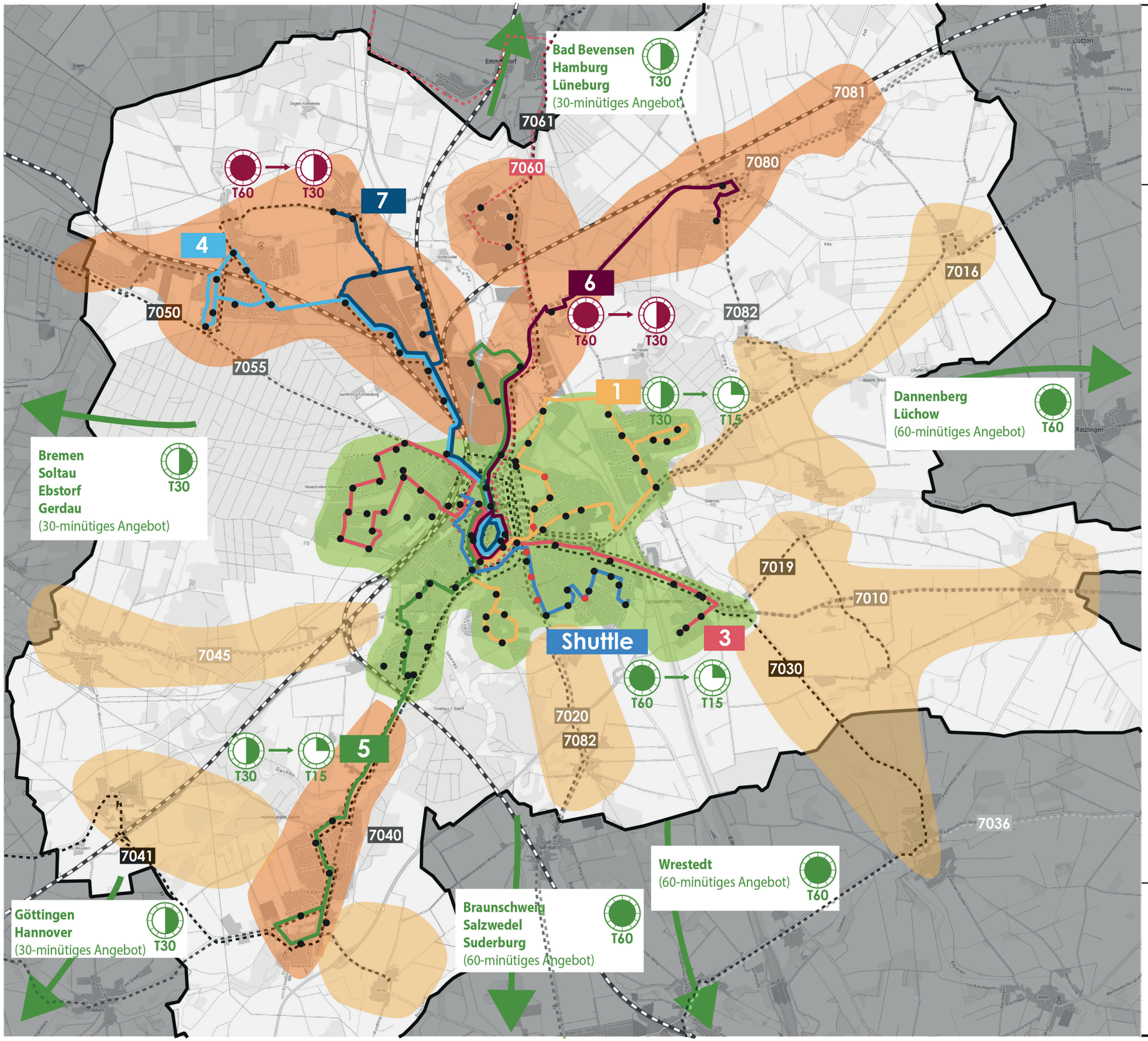
LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel

Handlungsfeld 3 - Stärkung und Attraktivierung von Bus und Bahn

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 3: Stärkung und Attraktivierung von Bus und Bahn

Stand: November 2022



Angebot

- Max. 15 Min. Wartezeit
- Max. 30 Min. Wartezeit
- Max. 60 Min. Wartezeit
- Verbesserung der Anbindung
- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Neu)

Aktuell: Bedienungszeitraum Stadtbus
Mo-Fr: 6:30 - 19:40
Sa: 8:00 - 14:00
So: -

Ziel: Bedienungszeitraum Stadtbus
Mo-Fr: 5:00 - 23:00
Sa: 7:00 - 22:00
So: 9:00 - 21:00 (On Demand)

Aktuell: Bedienungsangebot Stadtbus
Mo-Fr: 30-/60-Minütiges Angebot
Sa: 30-/60-Minütiges Angebot
So: -

Ziel: Bedienungsangebot Stadtbus
Mo-Fr: 15-Minütiges Angebot
Sa: 30-Minütiges Angebot
So: On-Demand

Sonntags: Stadtbusangebot als On-Demand

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK.Argus Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 3: Maßnahme 3.1 Stärkung des Stadtbusses

Stand: November 2022

Angebot

- Max. 15 Min. Wartezeit
- Max. 30 Min. Wartezeit
- Max. 60 Min. Wartezeit

- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Neu)

Aktuell: Bedienungszeitraum Stadtbus
Mo-Fr: 6:30 - 19:40
Sa: 8:00 - 14:00
So: -

Ziel: Bedienungszeitraum Stadtbus
Mo-Fr: 5:00 - 23:00
Sa: 7:00 - 22:00
So: 9:00 - 21:00 (On Demand)

Aktuell: Bedienungsangebot Stadtbus
Mo-Fr: 30-/60-Minütiges Angebot
Sa: 30-/60-Minütiges Angebot
So: -

Ziel: Bedienungsangebot Stadtbus
Mo-Fr: 15-Minütiges Angebot
Sa: 30-Minütiges Angebot
So: On-Demand

Sonntags: Stadtbusangebot als On-Demand

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas

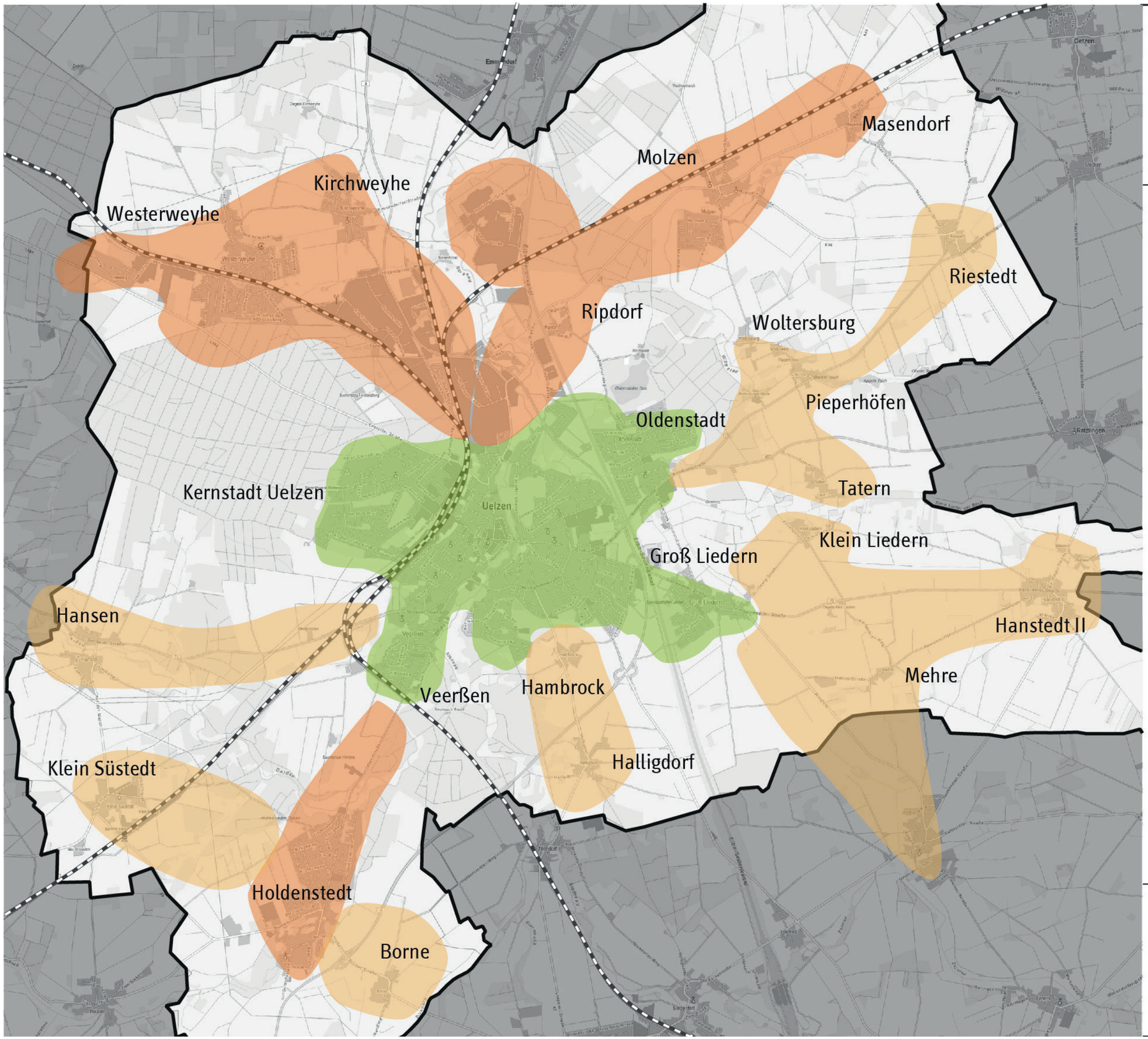
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 3: Maßnahme 3.2 Flexibilisierung des Angebotes

Stand: November 2022



Angebot

- 15-Minütiges Angebot
- 30-Minütiges Angebot
- 60-Minütiges Angebot

Aktuell: Bedienungszeitraum Stadtbus
Mo-Fr: 6:30 - 19:40
Sa: 8:00 - 14:00
So: -

Ziel: Bedienungszeitraum Stadtbus
Mo-Fr: 5:00 - 23:00
Sa: 7:00 - 22:00
So: 9:00 - 21:00 (On Demand)

Aktuell: Bedienungsangebot Stadtbus
Mo-Fr: 30-/60-Minütiges Angebot
Sa: 30-/60-Minütiges Angebot
So: -

Ziel: Bedienungsangebot Stadtbus
Mo-Fr: 15-Minütiges Angebot
Sa: 30-Minütiges Angebot
So: On-Demand

Sonntags: Stadtbusangebot als On-Demand

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 3: Maßnahme 3.3 Optimierung des Regionalverkehrs

Stand: November 2022

Legende

- 30-minütiges Angebot oder 60-minütiges Angebot mit Schnellbusverdichter in HVZ
- 60-minütiges Angebot (Hauptlinie im Korridor)

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

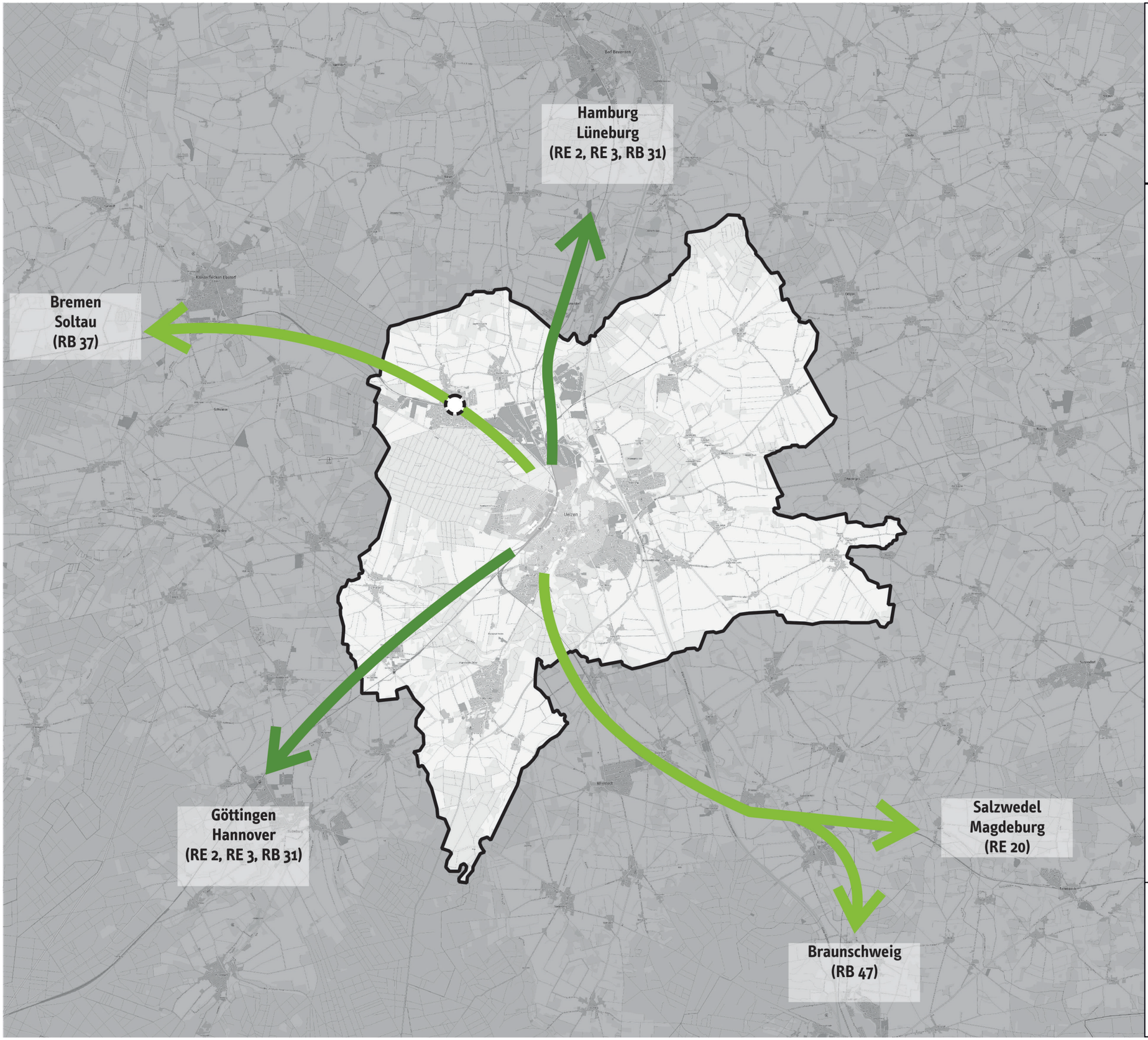
Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

Nachhaltiges Mobilitätskonzept Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 3: Maßnahme 3.4 Anregungen an den Schienenverkehr

Stand: November 2022



Legende

- 30-minütiges Angebot
- 60-minütiges Angebot
- Reaktivierung Haltepunkt Westerweyhe

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas

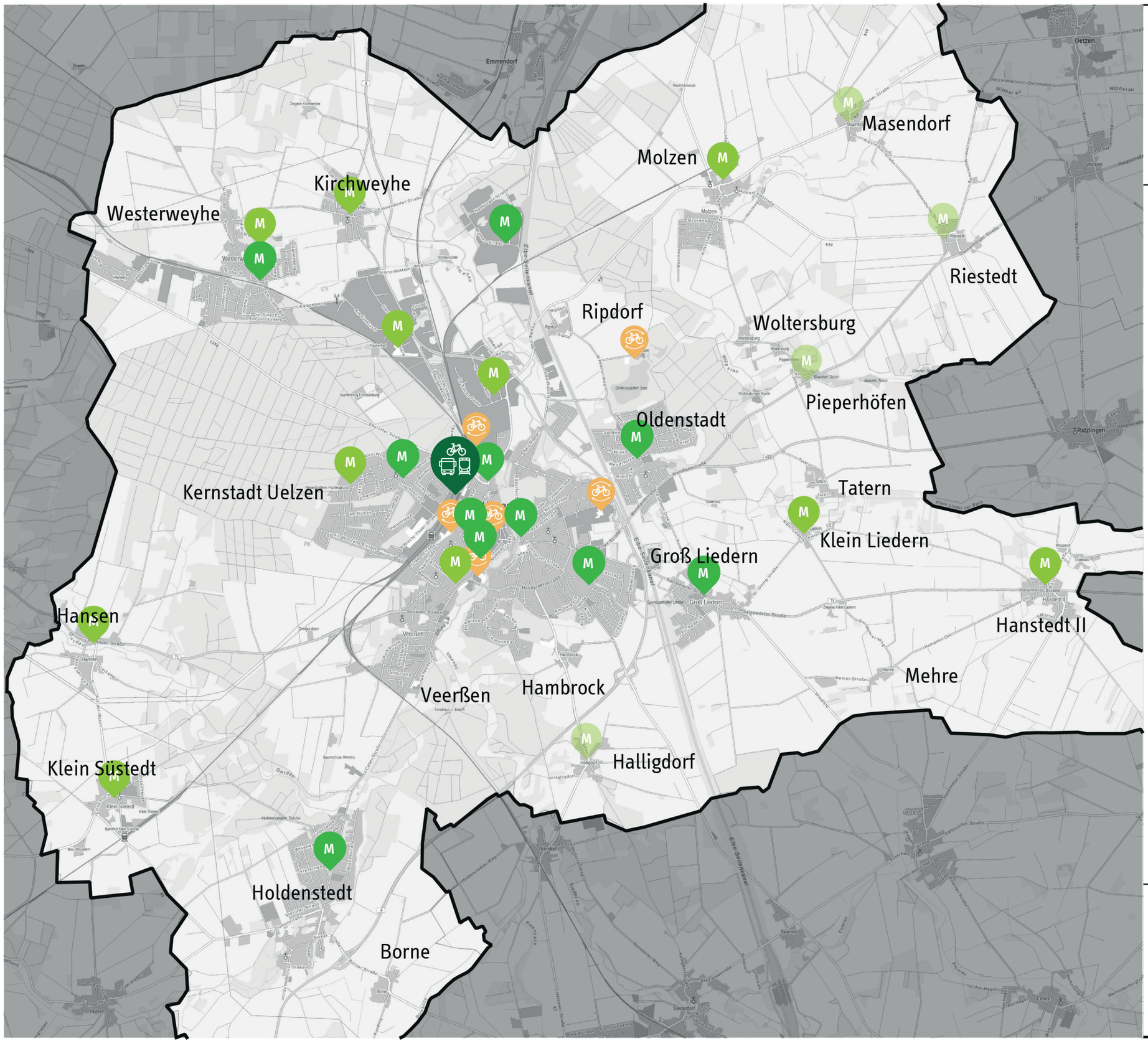
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

Handlungsfeld 4 -
Attraktive Vernetzung der Verkehrs-mittel des Umweltverbundes

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 4: Attraktive Vernetzung der Verkehrsmittel

Stand: März 2023



Einrichtung von Mobilitätsstationen

Kategorie A

Kategorie B

Kategorie C

Mögliche Erweiterungsstufe
Kategorie C (noch abzustimmen)

Ausbau von Sharing-Angeboten

Gesondertes Bikesharing

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 4: Maßnahme 4.1 Einrichtung von Mobilitätsstationen

Stand: März 2023

Einrichtung von Mobilitätsstationen

Kategorie A

Kategorie B

Kategorie C

Mögliche Erweiterungsstufe
Kategorie C (noch abzustimmen)

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 4: Maßnahme 4.3 Etablierung Bikesharing-Angebotes

Stand: März 2023

Einrichtung von Mobilitätsstationen

Kategorie A

Kategorie B

Kategorie C

Mögliche Erweiterungsstufe
Kategorie C (noch abzustimmen)

Ausbau von Sharing-Angeboten

Gesondertes Bikesharing

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

Kartengrundlage: WebAtlas

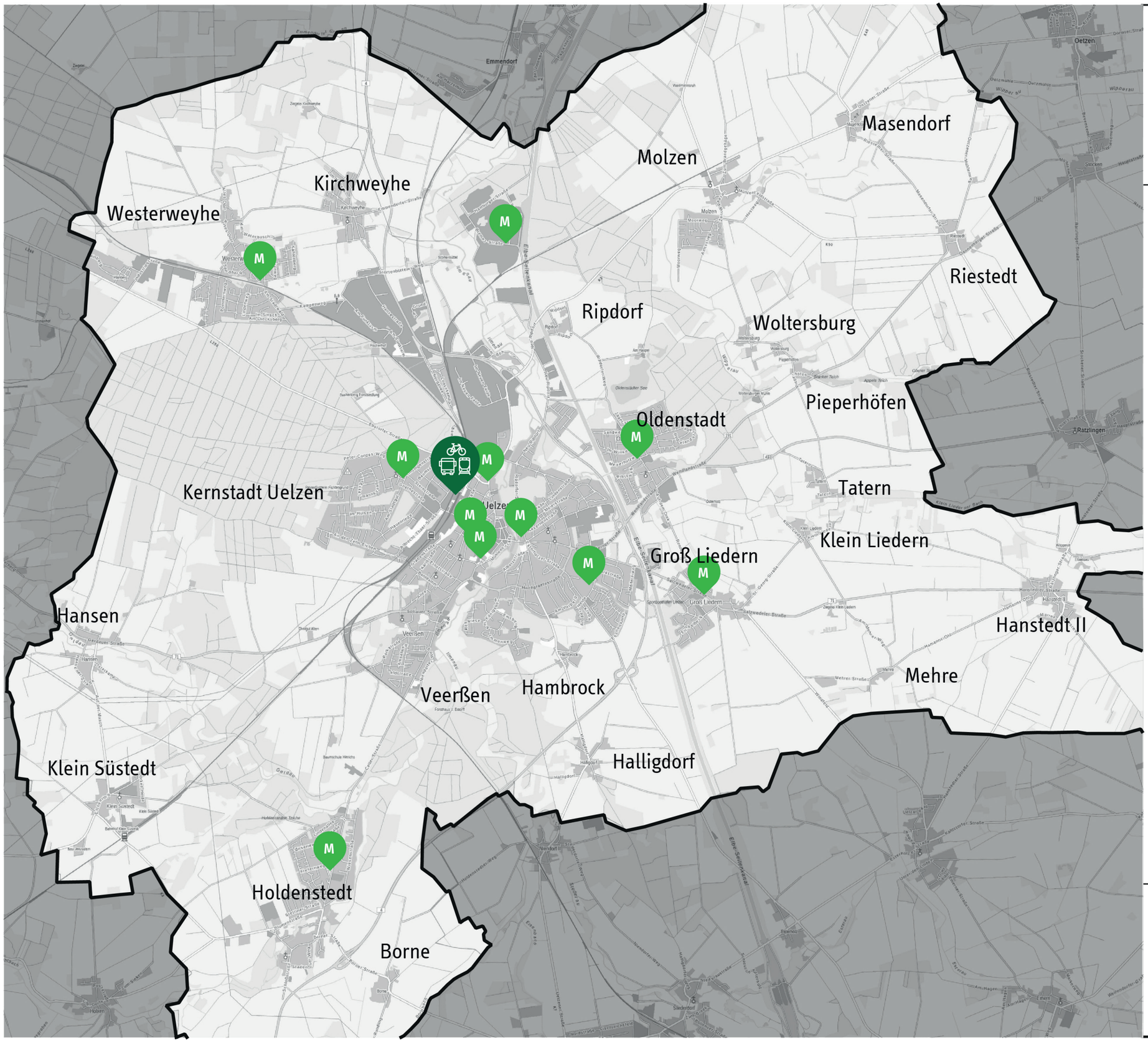
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK.Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 4: Maßnahme 4.4 Ausbau des Carsharing-Angebotes

Stand: März 2023



Einrichtung von Mobilitätsstationen

Kategorie A

Kategorie B

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

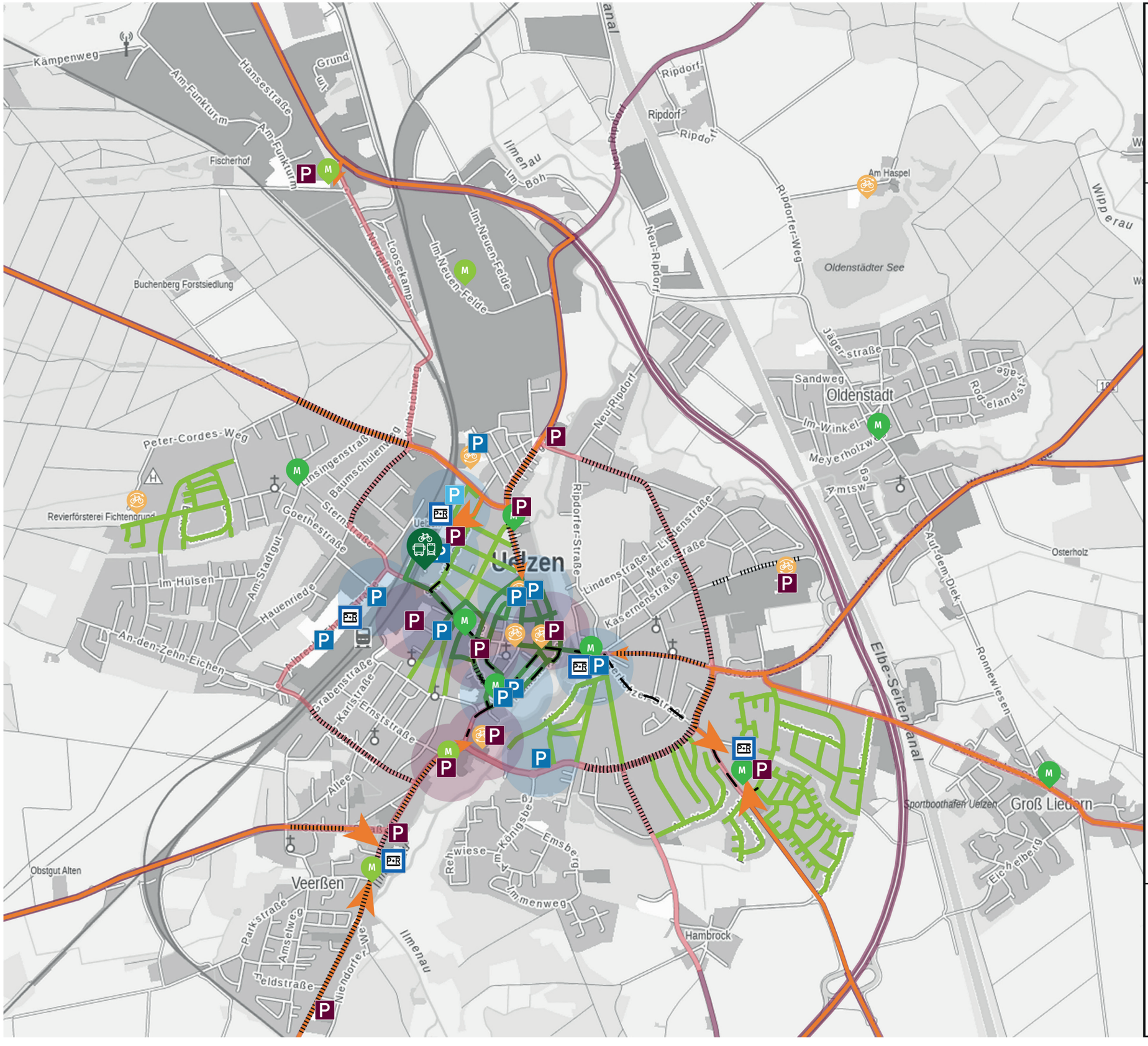
N

Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Handlungsfeld 5 -
Steuerung des ruhenden Verkehrs



Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 5: Steuerung des ruhenden Kfz-Verkehrs

Wohnstraßen, Hauptverkehrsstraßen, Bündelung Parkraumnachfrage

5.1 Parken in Wohnstraßen

Bewohnerparken bzw. Parkraumbewirtsch. prüfen

5.2 Parken an Hauptverkehrsstr.

Machbarkeit Parkstreifen nach Anlage von Radwegen prüfen

5.3 Sammelparkanlagen

Lenkung des Parksuchverkehrs mit Ziel Innenstadt

Parkraumbewirtschaftung (Bestand)

Sammelparkanlage
- öffentlich
- öffentlich, im Bau
- privat
- potenz. Park+Ride-Standort

Shuttle-Bus

Mobilitätsstation Typ A / B / C

Nur Bikesharing-Station

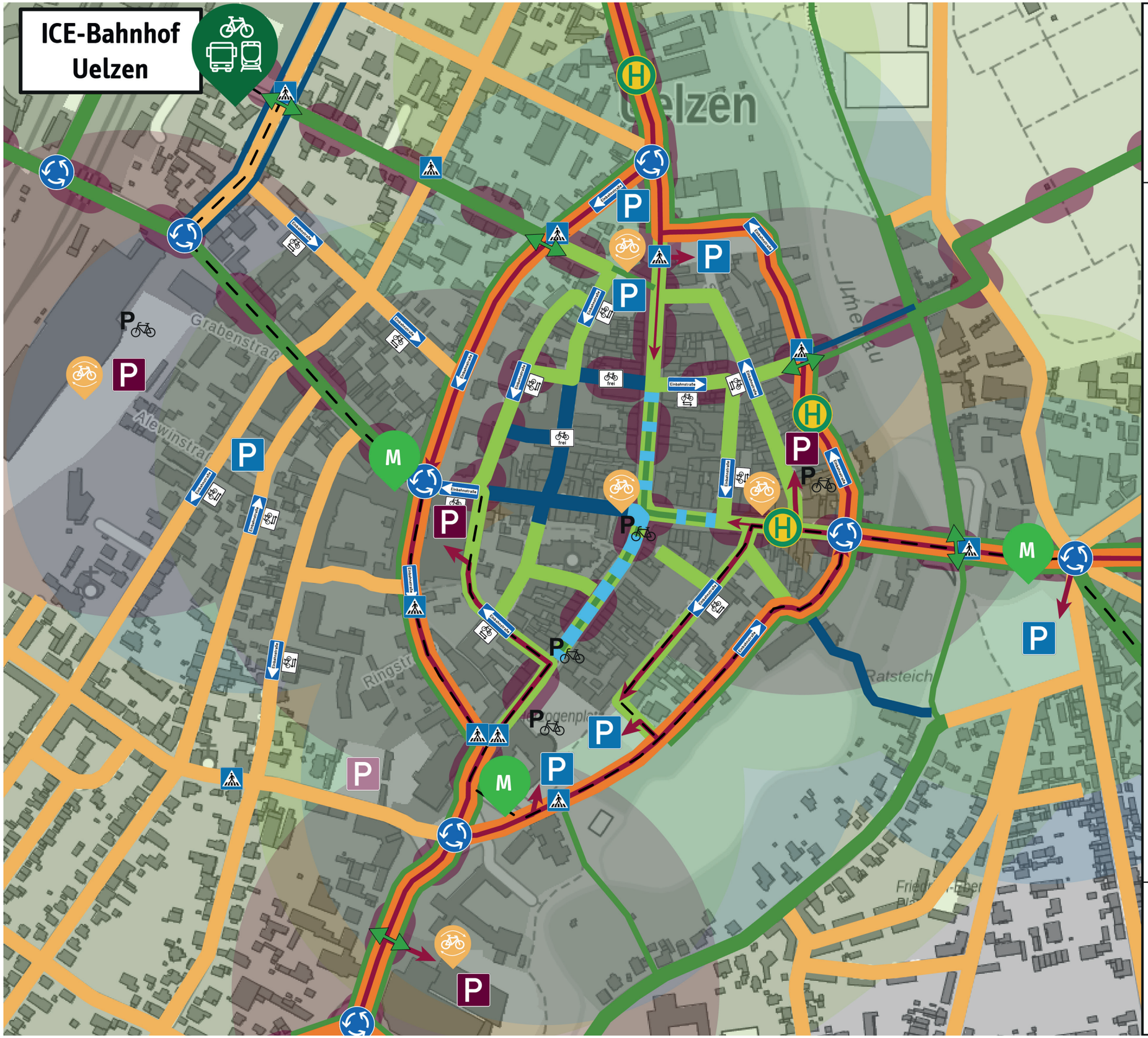
0 250 500 750 1.000 m

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2022

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel



Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Fokuskarte: Innenstadt Uelzen

Attraktivierung für Fuß- und Radverkehr, Kfz-Netz, ÖV-Anbindung, Steuerung Parkraumnachfrage

1.4 Fuß- und Radverkehr

- Fußgängerzone
- Bestand
- Pot. Erweiterung (mit Radweg)
- Perspektivisch (mit Radweg)
- Radvorrangroute (neu)
- Fahrradstraße
- Radweg / Gehweg ausbauen
- Querungsanlage einrichten
- P Radabstellanlagen ausbauen

2.1 Kfz-Netz

- Hauptverkehrsstraße
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich

4.1 - 4.3 Vernetzte Mobilität

- Mobilitäts- / Bikesharing-Station einrichten
- 200 m-Radius (ca. 3 Min zu Fuß)
- Shuttle-Bus einrichten

5.3 Sammelparkanlagen

- P öffentlich
- P privat, öffentlich zugänglich
- 200 m-Radius (ca. 3 Min zu Fuß)
- Lenkung Parksuchverkehr

0 — 100 — 200 m

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2022

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Handlungsfeld 7 - Förderung neuer Antriebstechnologien

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 7: Förderung neuer Antriebstechnologien

Stand: November 2022

Elektromobilität

öff.	priv.	
		Normalladestation
		E-Ladestation 22 KW
		E-Ladestation 150 KW
		Ergänzung Ladestation
		Etablierung Wasserstoff (Elektrolyse-Anlage)

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas

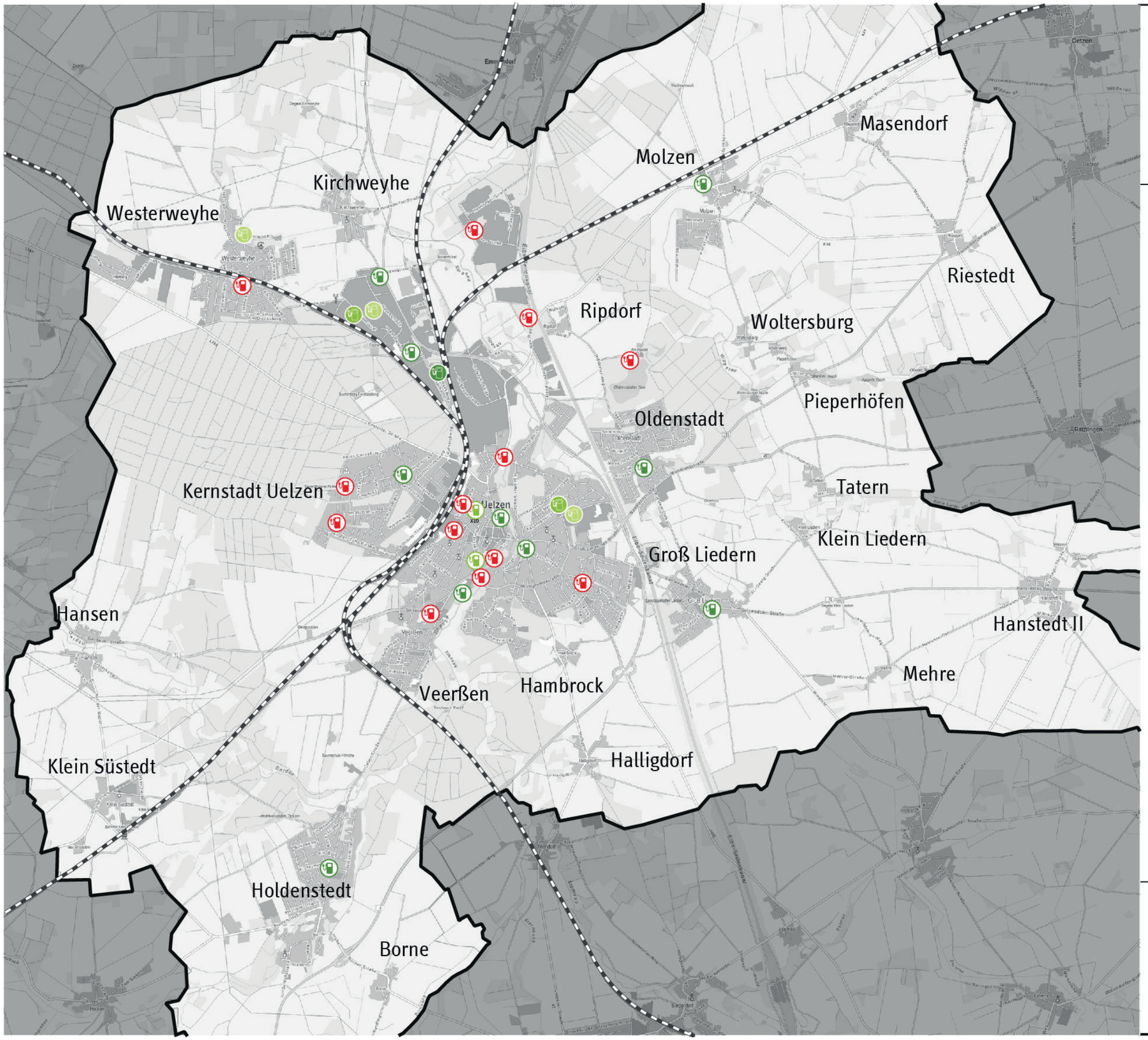
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 7: Maßnahem 7.1 Bedarfsorientierter Ausbau öffentli. (Elektro-) Ladeinfrastruktur

Stand: November 2022



Elektromobilität

öff.	priv.	
		Normalladestation
		E-Ladestation 22 KW
		E-Ladestation 150 KW
		Ergänzung Ladestation

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Handlungsfeld 8 -
Optimierung der Wirtschaftsverkehre

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Handlungsfeld 8: Optimierung Wirtschaftsverkehre

Gewerbegebiete, Schiene und Wasserstraße, Straßengüterverkehr, City-Logistik

Gewerbegebiet / in Planung

8.1 Schiene und Wasserstraße

- Haupteisenbahnstrecke
- Nebenstrecke (eingleisig)
- Anschlussgleis
- pot. Ausbau / Reaktivierung
- Gleistrassensicherung
- Elbe-Seitenkanal
- Industriekai Bestand / neu
- Güterumschlagseinrichtungen

8.2 Straßengüterverkehr

- Bundes- / Landesstr. außerorts
- Kreisstraße / Kommunale Hauptverkehrsstraße außerorts
- Bundes- / Landesstr. innerorts
- Kreisstraße / Kommunale Hauptverkehrsstraße innerorts

(für das Straßennetz siehe ausführlich Karte HF 2)

- Durchfahrtverbot Lkw (Ist / neu)

8.3 City-Logistik

- Innenstadt als Zielgebiet
- Potenzialstandort Mikrodepot

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2022

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel