Bericht I: Grundlagen

Nachhaltiges Mobilitätskonzept für die Hansestadt Uelzen

Kartenband

Kassel, April 2023

Hansestadt Uelzen

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG

LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel

Auftraggeber:

Hansestadt Uelzen
Klimaschutzmanagement
Fachbereich Planung, Bauaufsicht und Liegenschaften
Herzogenplatz 2
29525 Uelzen

Förderung durch
Förderprogramm „Zukunftsräume Niedersachsen“ durch den Fördergeber
Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung

Bearbeitung durch

plan:mobil
Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch
Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel
Tel. 0561 / 7 08 41 02, Fax 0561 / 7 08 41 04
info@plan-mobil.de, www.plan-mobil.de
Dipl.-Ing. Felix Kühnel M. Sc., Miriam Eigert M. Sc.

In Kooperation mit

LK Argus Kassel GmbH

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel
Tel. 0561 / 31 09 72 80, Fax 0561 / 31 09 72 89
kassel@LK-argus.de, www.LK-argus.de
Dipl.-Ing. Michael Volpert, Dipl.-Ing. Antje Janßen, Franziska Weitzel M . Sc., Moritz Gottschling B. Sc.

Raumstrukturanalyse

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bildungsinfrastuktur

Landkreis und Hansestadt Uelzen (2020)

Siedlungsstruktur

- Gewerbe
- Industrie
- Wohnen
- Kerngebiet

Bildungseinrichtungen

- Kindertagesstätte
- GS Grundschule
- BS Berufsschule
- WS Weiterführende Schule

Verkehr

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK.Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Versorgung und Gesundheit

Landkreis und Hansestadt Uelzen (2020)l

Siedlungsstruktur

- Gewerbe
- Industrie
- Wohnen
- Kerngebiet

Einrichtungen

- Krankenhäuser/Kliniken
- Nahversorger
- Senioren-/Pflegeeinrichtungen
- Rathaus

Verkehr

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: September 2021

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK.Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Freizeit und Tourismus

Hansestadt Uelzen, Kultur - Tourismus - Stadtmarketing (2021)

Siedlungsstruktur

- Gewerbe
- Industrie
- Wohnen
- Kerngebiet

Ziele

- Sehenswürdigkeit
- Freizeiteinrichtung

Verkehr

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Ein- und Auspendelnde

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Hg.) (2021): Pendlerverflechtungen der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten nach Gemeinden. Niedersachsen

Pendelndenströme (Stand Juni 2020)
dargestellt sind Pendelndenströme > 100 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

- über 75
- über 250
- über 500
- Uelzen

Hamburg 490
Harburg 90
Hanstedt 13
Natendorf
Ebstorf 137
Schwienau 21
Wriedel 12
Munster 54
Gerdau 145
Kreis Celle (davon Stadt Celle) 288 (137)
Südheide 120
Region Hannover (davon Stadt Hannover) 265 (196)
Kreis Lüneburg (davon Stadt Lüneburg) 826 (644)
Bad Bevensen 659
Bienenbüttel 93
Barum 21
Weste 12
Himbergen 13
Emmendorf 18
Dannenberg 89
Oetzen 17
Rosche 119
Rätzlingen
Clenze
Lüchow 99
Suhlendorf 53
Salzwedel 61
Altmarkkreis Salzwedel 73
Soltendieck
Bad Bodenteich 166
Wittingen 36
Lüder 26
Wrestedt 161
Suderburg 130
Gifhorn 123
Wolfsburg 87
766 (351)
479
272
155
101
77
86
625
79
176
83
211
287(74)
61
113 (61)
541
347
27
890
113
109
89
108
86
142
221
153
227
78
77
147
273
260
412
92
301

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Juli 2021

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Fußverkehr

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestand
Netz für den Fußverkehr

Für die Bestandsanalyse siehe separate Karte

Verbindungen und Bereiche

- Fußverkehrsverbindung
- Platz
- Schule — Wichtiges Ziel

0 250 500 750 1.000 m

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse Fußverkehr

Verbindungen und Bereiche

- Fußverkehrsverbindung
- Platz

Längsverkehr

- Fußgängerzone
- Beruhigter Straßenraum mit gepflasterter Fahrbahn
- Gehweg unter 2,50 m Breite / gem. Führung mit Rad problem.
- Gehweg fehlt / deutl. zu schmal / schlechter Zustand
- Selbständiger Gehweg
- P Konflikte mit Falschparkern

Querverkehr

- Lichtsignalanlage für Zufußgehende
- Querungsanlage vorhanden
- Querungsanlage schlecht bzw. fehlend

0 250 500 750 1.000 m

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Radverkehr

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestand
Netz für den Radverkehr

Für die Bestandsanalyse siehe separate Karten

Verbindungen

- Radroutennetz der Hansestadt Uelzen
- Hauptnetz Landkreis Uelzen
- Ergänzungsnetz

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse Radverkehr (Kernstadt)

Für die Ortsteile siehe separate Karte

Verbindungen

Radroutennetz der Hansestadt Uelzen

Längsverkehr

- Baul. definierter Radweg, Breite mind. 1,60 m / 2,50 m (gem. Führung mit Fuß)
- schmaler als 1,60 m / schlecht / gem. Führung mit Fuß problem.
- Schutzstreifen
- Netzlücke oder Mischverkehr bei Tempo 50 (Netzroute)
- Tempo-30-Zone oder verkehrsberuhigter Ber.
- Einbahnstraße nicht geöffnet
- Gefahrenstelle im Längsverkehr

Querverkehr

- Querungsanlage vorhanden
- Querungsanlage schlecht bzw. fehlt
- Knotenpunkt mit Gefährdung oder behindernder Führung

Radabstellanlagen

- Hochwertige Sammelanlage
- Sammelabstellanlage prüfen

0 250 500 750 1.000 m

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse Radverkehr (Ortsteile)

Für die Kernstadt siehe separate Karte

Verbindungen

- Radroutennetz der Hansestadt Uelzen
- Hauptnetz Landkreis Uelzen
- Ergänzungsnetz

Längsverkehr

- Straßenbegl. Geh- und Radweg, mind. 2,50 m breit
- schmaler als 2,50 m / schadhaft
- Landstraße ohne Geh- / Radweg
- Netzlücke oder Geh- / Radweg wesentlich zu schmal
- Mischverkehr mit Tempo 30
- Wirtschaftsweg, asphaltiert
- geschottert
- schlechter Zustand
- Gefahrenstelle im Längsverkehr

Querverkehr

- Querungsanlage vorhanden
- Querungsanlage schlecht bzw. fehlt
- Knotenpunkt mit Gefährdung oder behindernder Führung

Radabstellanlagen

- Sammelabstellanlage prüfen

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

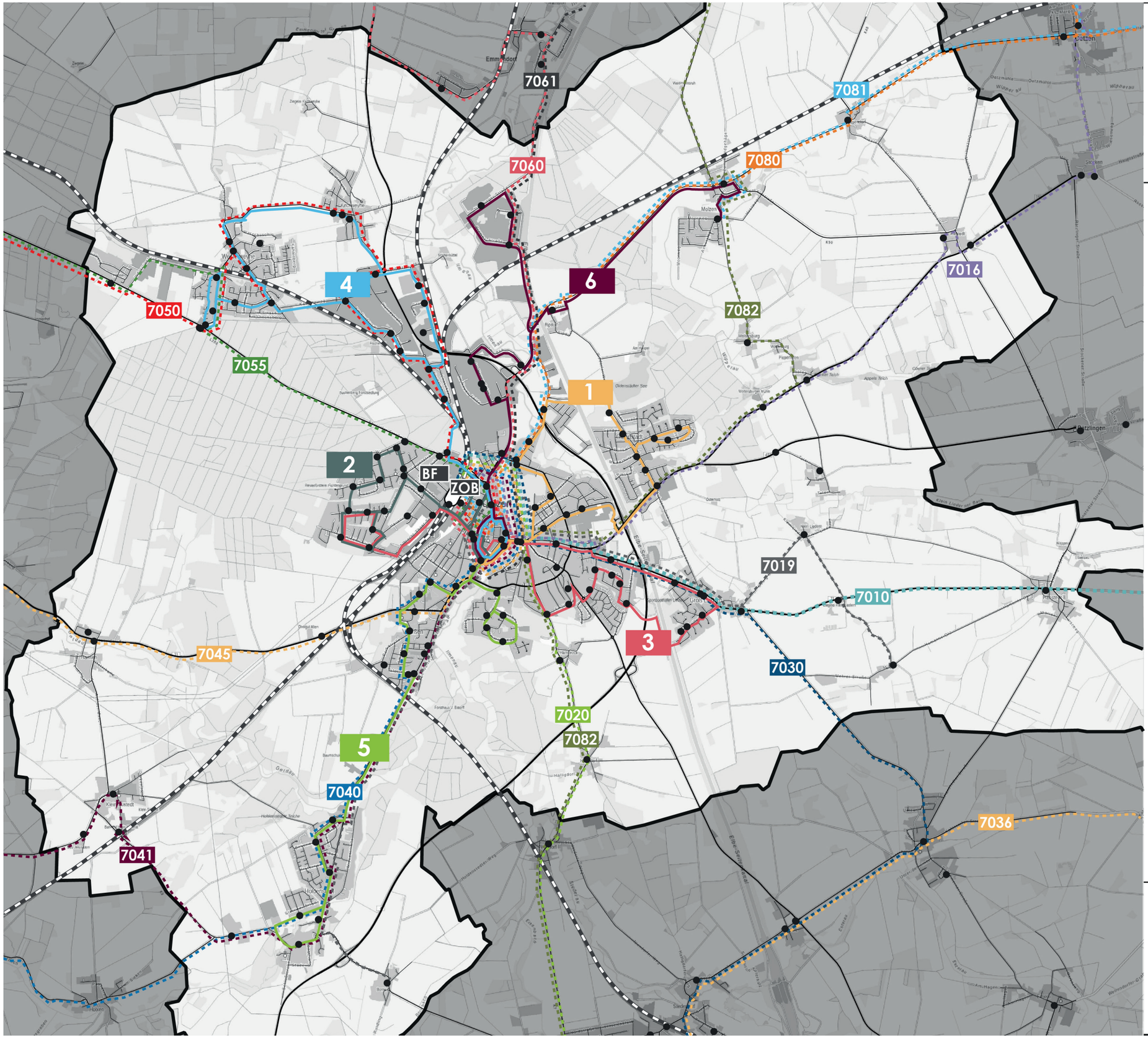
N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK.Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Öffentlicher Verkehr



Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Liniennetz

myCity Stadtwerke Uelzen GmbH

Liniennetz

- Stadbuslinie
- Regionalbuslinie
- 1 Liniennummer
- Haltestelle

SPNV

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: März 2022

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Anzahl Halte pro Tag (Stadt- und Regionalbus)

Verkehrsmodell ARGUS 2022

Anzahl Halte pro Tag

- <10
- 10-20
- 20-50
- 50-100
- Über 100

SPNV

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: 2022

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK.Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Hauptverkehrszeit - Fahrten pro Stunde

07:00-08:00

Anzahl Halte in der HVZ (07:00 - 08:00)

- <2
- 2-4
- 4-10
- 10-20
- 20-50

SPNV

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: September 2021

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Nebenverkehrszeit - Fahrten pro Stunde

13:00-14:00

Anzahl Halte in der NVZ (13:00 - 14:00)

- <2
- 2-4
- 4-10
- 10-20
- 20-50

SPNV

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: September 2021

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK.Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Schwachverkehrszeit - Fahrten pro Stunde

20:00-21:00

Anzahl Halte in der SVZ (20:00 - 21:00)

- <2
- 2-4
- 4-10
- 10-20
- 20-50

SPNV

- Bahnhof
- Bahntrasse

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: September 2021

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nahmobilitätskonzept Uelzen

Fahrtdauer zwischen den Haltestellen

Verbindungen Montag-Freitag
Quelle: Verkehrsmodell ARGUS 2022

Legende

- Haltestellen im Stadtgebiet
- Verbindung zwischen Haltestellen
- Reisezeit 5 Minuten
- Reisezeit 10 Minuten
- Reisezeit 15 Minuten
- Reisezeit 20 Minuten
- Reisezeit 25 Minuten
- Reisezeit 30 Minuten
- Reisezeit 40 Minuten

0 2,5 5 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2022

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Erschließung

Stand: November 2021

Erschließung, Defizite

- Einzugsradien 300m
- Defizit Wohnen
- Defizit Gewerbe und Industrie

Liniennetz

- Stadtbuslinie
- Regionalbuslinie
- 1 Liniennummer
- Bushaltestelle

SPNV

- Bahnhof
- Bahntrasse

Zukünftige Entwicklungsgebiete

- Gewerbe
- Siedlung

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Kfz-Verkehr

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse
Kfz-Verkehr

Straßennetz

- Bundesautobahn, in Planung
- Bundesstraße in Planung
- Bundesstraße 2+1 Streifen, anbaufrei, T 100
- Bundesstraße zweistreifig, T 100 - T 70 - T 50
- Landesstraße vierstreifig, T 70
- Landesstraße zweistreifig, T 100 - T 70 - T 50
- Kreisstraße, T 100 - T 70 - T 50
- Kommunale Hauptverkehrsstr., T 100 - T 70 - T 50
- Hauptverkehrsstraße, T 30
- Nebenstraße, T 50
- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Weitere Netzelemente siehe Sinnbilder

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas: Openstreetmap: Hansestadt Uelzen
Bearbeitungsstand: Februar 2023

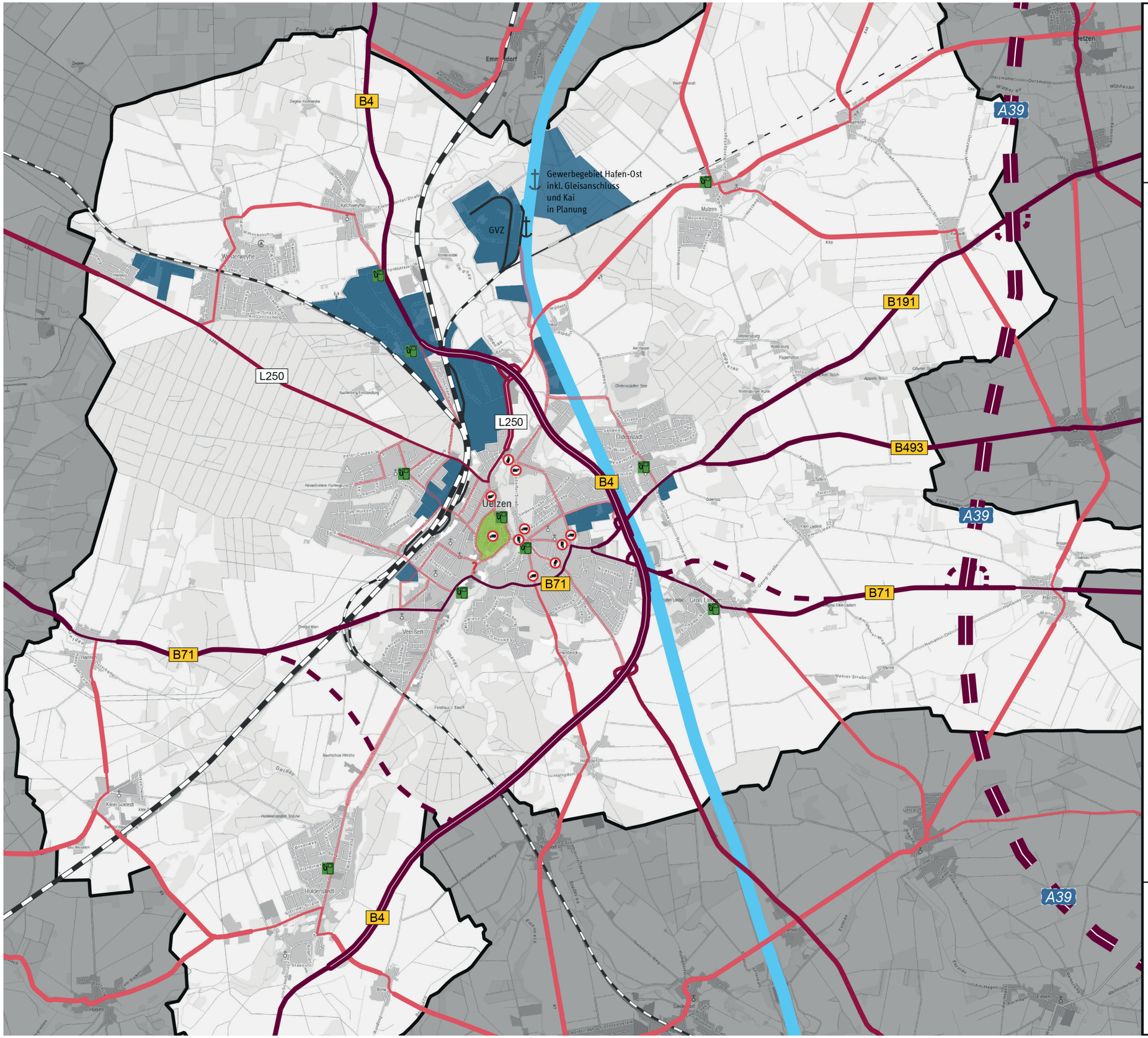
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Wirtschaftsverkehr

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse Wirtschaftsverkehr



Verkehrserzeuger

- Gewerbegebiet
- Innenstadt als Zielgebiet

Schiene und Wasserstraße

- Haupteisenbahnstrecke
- Nebenstrecke (eingleisig)
- Anschlussgleis
- Elbe-Seitenkanal
- Industriekai

Straßenverkehr

- Bundesfernstraße
- Landes-, Kreisstraße
- Kommunale Hauptverkehrsstr.
- (für das Straßennetz siehe ausführlich Karte 41)
- Durchfahrtbeschränkung Lkw
- Elektro-Ladestation (150 kW)

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

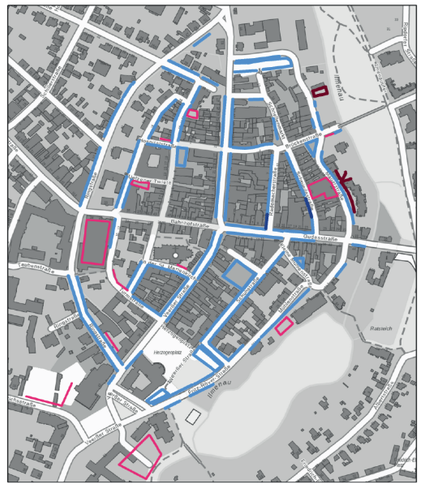
N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

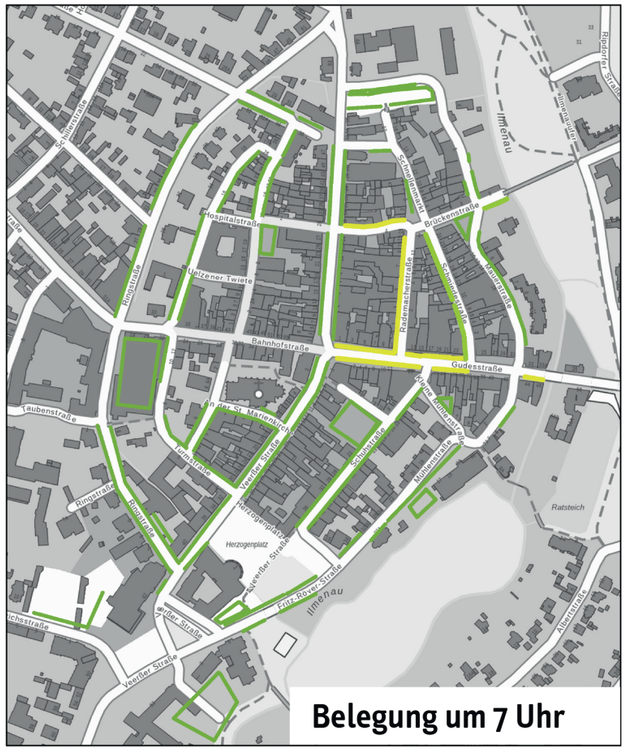
plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

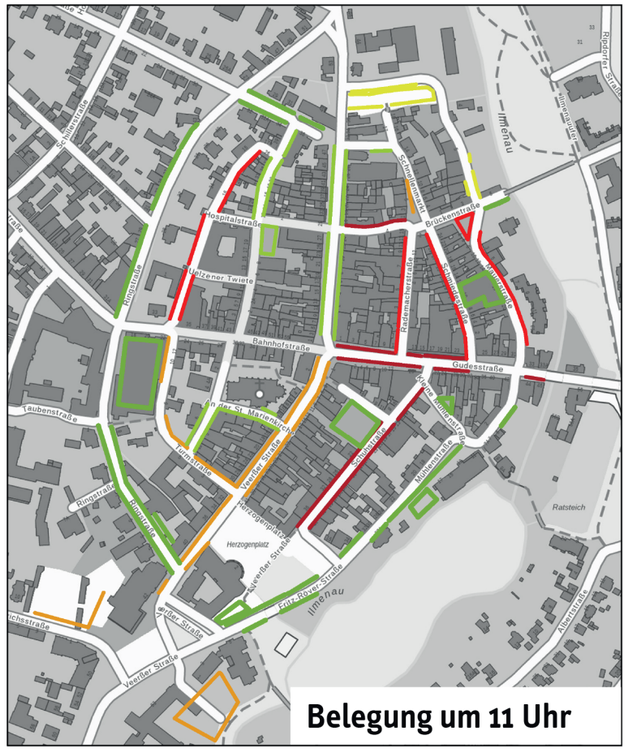
LK.Argus Berlin • Hamburg • Kassel

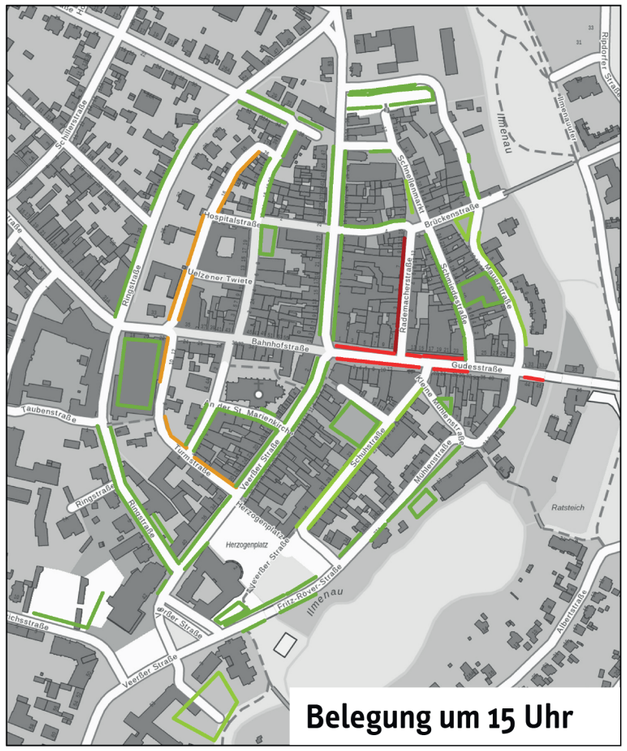
Ruhender Verkehr

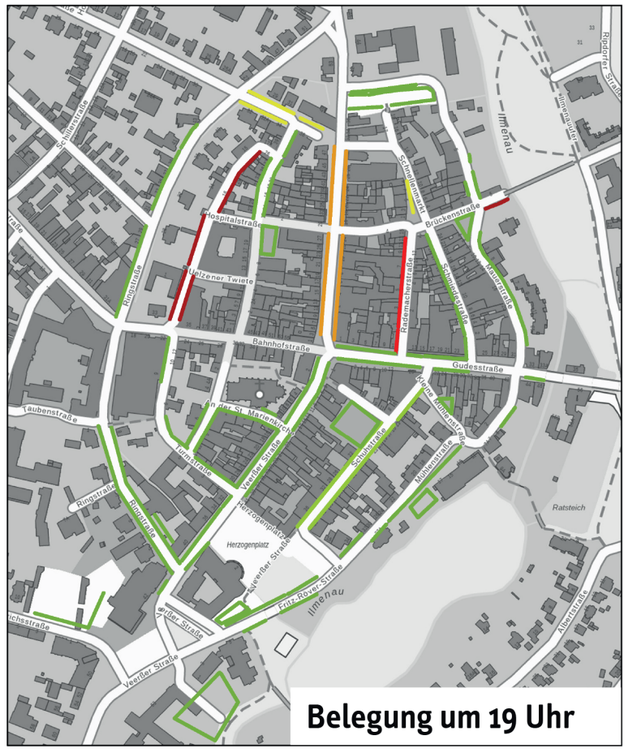


Parkregelungen









Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse
Ruhender Kfz-Verkehr (Innenstadt)

Für die Gesamtstadt siehe separate Karte

Belegung am Normalwerktag

- < 60 % (kein Parkdruck)
- 60 - 70 % (geringer Parkdruck)
- 70 - 80 % (mittlerer Parkdruck)
- 80 - 90 % (hoher Parkdruck)
- 90 - 100 % (sehr hoher Parkdr.)
- > 100 % (Überlastung)

Regelung

- Parkschein
- Zeitweise eingeschränktes Haltverbot
- Private Stellplätze Anwohnerinnen und Anwohner
- Gewerbliche private Stellplätze, überwiegend öffentlich zugänglich

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse
Ruhender Kfz-Verkehr (Gesamtstadt)

Für die Innenstadt siehe separate Karte

Größere Sammelparkplätze

- öffentlich
- öffentlich, im Bau
- privat, öffentlich zugänglich

Elektro-Ladestationen Kfz

- 4 x max. 150 kW Ladepunkte
- max. 22 kW Ladepunkte
- Ladestation fehlt

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2021

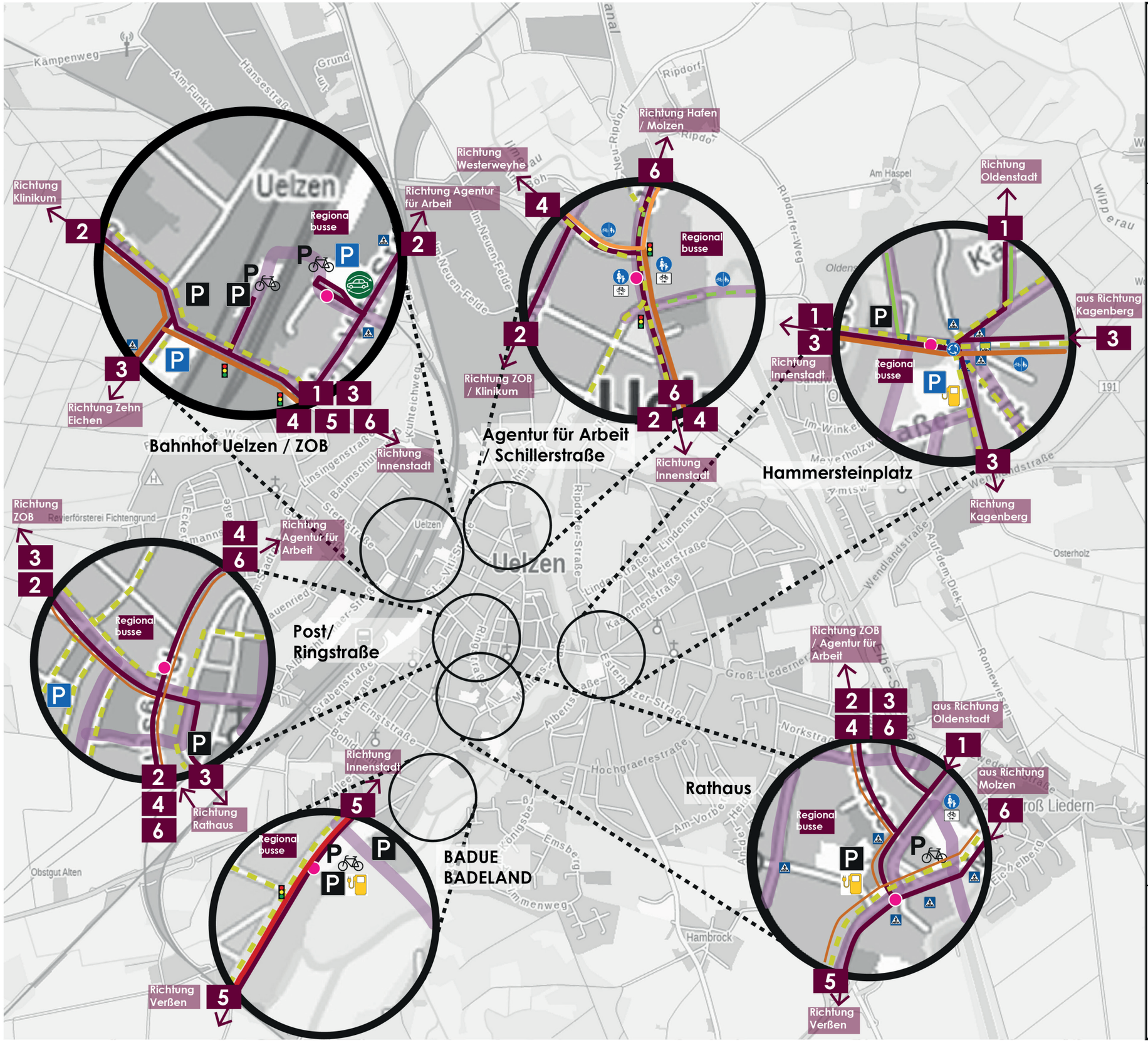
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Vernetzte Mobilität

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Verknüpfungspunkte - Bestand



Fußverkehr

- Fußverkehrsverbindung
- Lichtsignalanlage für Zufußgehende

Radverkehr

- Radroutennetz der Hansestadt Uelzen
- sonstige Radwege
- hochwertige Fahrradsammelanlage

ÖPNV

- Bushaltestelle
- Buslinie
- Liniennummer (Stadtbus)

MIV

- Bundesstraßen
- Landesstraße
- gemeindliche Haupverkehrsstraße
- gemeindliche Haupverkehrsstraße
- öffentlicher Parkplatz
- privater Parkplatz öff. zugänglich
- E-Ladesäule
- CarSharing

0 250 500 750 1.000 m

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Dezember 2021

plan:mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

LK Argus Berlin • Hamburg • Kassel

Verkehrssicherheit

Nachhaltiges Mobilitätskonzept
Hansestadt Uelzen

Bestandsanalyse Verkehrssicherheit

Unfallschwerpunkte

- Unfallhäufungsstelle gemäß Unfallkommission (Dreijahreskarte 2018-2020)
- Anderer auffälliger Bereich (Annäherung an Grenzwerte)

(für das Straßennetz siehe ausführlich Karte 41)

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

N

Kartengrundlage: WebAtlas
Bearbeitungsstand: Februar 2023

plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Str. 14 ■ 34131 Kassel
info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel